

Changement d'une tringle

ATTENTION : cette opération n'est pas anodine et nécessite d'avoir un certain sens du bricolage tout en faisant preuve de délicatesse. Certaines pièces manipulées sont fragiles.

Outils : pince coupante, pince étau, pince à bec plat, clé d'accord, graisse universelle (au lithium par exemple), tournevis à tête plate.

Dégager le haut des tringles :

En haut de la colonne, sous la mécanique, il y a une pièce de bois en forme de quart de cercle : le « cache tringles ». Elle se démonte avec 2 petites vis noires de chaque côté de la mécanique. **ATTENTION en la démontant de ne pas la faire tomber sur la table d'harmonie.**

Démonter le « cache tringles ». Enlever le bout de tissu à l'intérieur. L'accès au haut des tringles est désormais possible.

Démonter le socle :

Coucher la harpe en laissant 2m derrière le socle afin de pouvoir sortir et remettre les tringles facilement.

Enlever les 4 vis de socle à l'aide d'une clé d'accord.

Enlever le socle.

Démonter la tringle :

La pédale est reliée à la tringle par une chape. Un « clou » sert d'axe, il est verrouillé par une petite goupille/épingle.

Il est préférable de démonter le ressort de la pédale afin de libérer complètement celle-ci et de faciliter l'accès à la tringle.

Enlever la goupille du « clou ».

Sortir le clou à l'aide d'une pince coupante pour pouvoir le saisir sous la tête (NE PAS LE COUPER).

Dégager complètement la pédale vers le bas.

A l'aide d'une pince étau (ou autre) dévisser l'ancienne tringle en la tournant dans le sens antihoraire. Il faut généralement forcer un peu pour la débloquer au début puis faire une quinzaine de tours pour la libérer.

Tirer la tringle pour l'extraire.

Mise en place de la nouvelle tringle :

La chape se visse du côté où le pas de vis est le plus long.

Comparer la position de la nouvelle et de l'ancienne chape. Il faut que la nouvelle soit à la même hauteur que l'ancienne pour faciliter les réglages et éviter de monter la tringle avec un réglage qui abime le mécanisme.

Il est possible de récupérer l'ancienne chape pour la monter sur la nouvelle tringle. Il suffit de dévisser le bout de tringle cassé à l'intérieur.

Positionner la chape sur la nouvelle tringle.

Graisser la nouvelle tringle sur toute la longueur.

Introduire doucement la tringle dans le guide de tringle dans la harpe. C'est un petit tuyau en plastique qui fait précisément le diamètre de la tringle.

Faire plusieurs allers retours avec la tringle afin de bien répartir la graisse à l'intérieur du guide.

Remontage de l'ensemble :

Par l'ouverture en haut de la colonne, il faut positionner le haut de la tringle à l'entrée du pas de vis qui lui est destiné. Utiliser la pince à bec plat pour avancer la tringle. Si la pièce qui réceptionne la tringle « tombe » au fond de la colonne, essayer de la maintenir à la bonne hauteur avec un tournevis aimanté.

Positionner le haut de la tringle à l'entrée du pas de vis.

ATTENTION : en tournant la tringle, il se peut que la chape se dévisse et perde le réglage de hauteur. Il faut faire attention à ce que cela n'arrive pas.

Tourner la tringle dans le sens horaire pour la visser au fond du pas. Forcer un peu pour bien verrouiller la tringle dans le pas de vis.

Remettre le tissu, remettre le « cache tringles ».

Remonter la pédale et la positionner sur la chape.

Remettre le clou en faisant attention de bien positionner son trou d'épingle pour pouvoir remettre l'épingle facilement.

Remettre l'épingle.

Remonter le socle.

Vérification du réglage :

En se plaçant debout à côté de la harpe, mettre la pédale à vérifier au bécarre et l'actionner partiellement vers le dièse (il n'est pas nécessaire de l'accrocher au dièse). Effectuer cette opération en observant la fourchette du bécarre la plus grave de la note actionnée :

-Si cette dernière bouge lors du passage au dièse, il est nécessaire de retendre la tringle.

Démonter le socle.

Démonter l'épingle et le clou.

Faire faire 1 demi-tour (ou un tour complet) à la chape dans le sens horaire.

Remonter le tout et revérifier.

Effectuer cette opération autant de fois que nécessaire.

-Si elle ne bouge pas du tout, soit la tringle est trop tendue, soit elle est bien réglée.

Si la pédale est dure à passer au dièse, essayez de détendre la tringle (tourner la chape tour par tour dans le sens antihoraire).

A la fin, le mouvement de la fourchette bécarre la plus grave doit être quasiment imperceptible, l'idéal étant de ne pas le voir mais de le sentir lorsque l'on pose les doigts dessus.